

# Plně automatizovaná výroba

## kontrolovaná počítači v Nymburce

Po deseti letech působnosti v oblasti výroby betonových prefabrikátů se společnost BUILDING SP, spol. s r.o., rozhodla vynaložit významné finanční prostředky do plně automatizovaného technologického celku Mecmetal MEC-FC-140 z Finska. Ojedinelost technologie spočívá v nahrazení tradiční hydraulické výroby moderním elektromechanickým řešením.

Tato, v ČR jedinečná technologie umožňuje výrobu kvalitnějších produktů, ekonomičtější výrobní proces z hlediska spotřeby energie, minimální prostroje a méně údržby. Veškeré výrobní parametry a seřízení strojů kontroluje počítačový systém. Automatizací je zajištěna rychlá výměna forem, přesnost dávkování a receptur i přesné parametry produktů. Společnost se rozhodla ukončit výrobu dlaž-

by, svahovek, štípaných bloků, obrubníků apod. Záměrem je totiž specializace výhradně na zdicí prvky (ztracené bednění, zdicí tvárnice a příčkovky). Ve zkušebním provozu bylo do výroby zařazeno devět produktů. Kapacita výroby činí přes 250 palet za směnu. Kromě výrobní linky byla ve výrobním závodě otevřena i betonárna, čímž



si společnost zajistila vstupní surovinu. Investice do celého výrobního závodu přesáhla 61 mil. Kč, přičemž 70 % činil podíl společnosti BUILDING SP a 30 % byl podíl betonárny TBG (člen skupiny HeidelbergCement Group).

[www.tvarnice.cz](http://www.tvarnice.cz)



## Nová dominanta Čakovic

### Zásobníky suchých maltových směsí Baumit

Čakovice, sídlo jednoho z výrobních závodů Baumit, získaly novou dominantu. Do provozu byla uvedena 50 metrů vysoká věž s osmi zásobníky suchých maltových směsí (SMS). Objem jednoho zásobníku je 70 m<sup>3</sup> a vejde se do něj, podle objemové hmotnosti, 80 až 90 tun SMS.

Naplnění jedné distribuční cisterny trvá 10 minut, na rozdíl od plnění cisteren přímo ve výrobě, kde je k naplnění cisterny potřeba čtyřikrát více času.

To byl i hlavní důvod, proč Baumit do vybudování zásobníků investoval 50 milionů

korun: uspořit čas při expedici i při vlastní výrobě. Při užití zásobníků odpadá také mnoho náročných čištění dopravních cest. Řízení celého procesu zajišťuje počítačový systém Siemens SIMATIC S7.

[www.baumit.cz](http://www.baumit.cz)

## Recyklace asfaltu za studena

### Unikátní technologie

Unikátní technologii recyklace asfaltu za studena na místě zavádí v České republice společnost Skanska DS. Jedno z prvních praktických využití předvedli silničáři ve Slušovicích, kde v září během dvou dnů vyměnili povrch čtyřproudé silnice v délce 800 metrů.

Na stavbu se přitom nedovází nový asfalt, dopravní uzavírky se zkracují na minimum, náklady klesají, životní prostředí netrpí.

V praxi vypadá recyklace asfaltu jako neobvyklý vlak. Po staré silnici se pohybuje několik spřažených strojů těsně za sebou. Fréza odstraní původní asfaltovou vrstvu, ve speciálním stroji se tato směs rozemele, roztřídí a promíchá s přísadami, a finišer ji pak znovu položí jako novou asfaltovou vozovku. Za hodinu lze takto recyklovat až 150 metrů, za den pak 1,5 km vozovky o šířce až 3,5 m. Technologie pochází z USA a začíná se prosazovat i v Evropě. Než se

Skanska k investici rozhodla, vyslala k výrobcům a americkým zákazníkům specialisty, aby se o kvalitách technologie přesvědčili v praxi. „Investice za několik desítek milionů korun považujeme za strategickou. Úspora nákladů na práci a dopravu materiálu je jasná, nehledě na enormní zkrácení uzavírek a snížení zátěže pro životní prostředí,“ říká Josef Richter, výrobně-technický ředitel společnosti Skanska DS.

[www.skanska.cz](http://www.skanska.cz)